



automobili
Lamborghini

Servizio Assistenza Tecnica

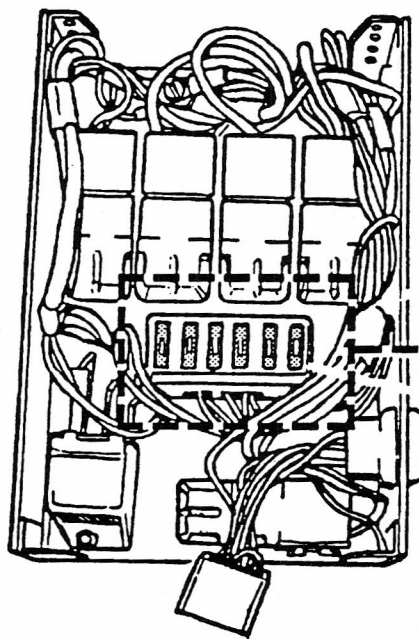
Circolare tecnica N° 021
Technical information

Data 01/09/89

oggetto: **Modifica impianto elettrico elettroventole radiatori relativo alle vetture**
subject: **Countach 25^e (tutte le versioni)**
Electric system modification concerning radiators fans on Countach 25^e
(all versions)

Ai Concessionari Distributori Lamborghini
To all Lamborghini Importers/Distributors

Sulle vetture Countach 25^e fino alla matricola 12729 (escluse la 12681 - 12685 - 12697 - 12710 - 12704), è consigliabile modificare i collegamenti elettrici dei fusibili della scatola posteriore come indicato negli schemi allegati e sostituire i fusibili attuali da 30 A con altri da 20 A.



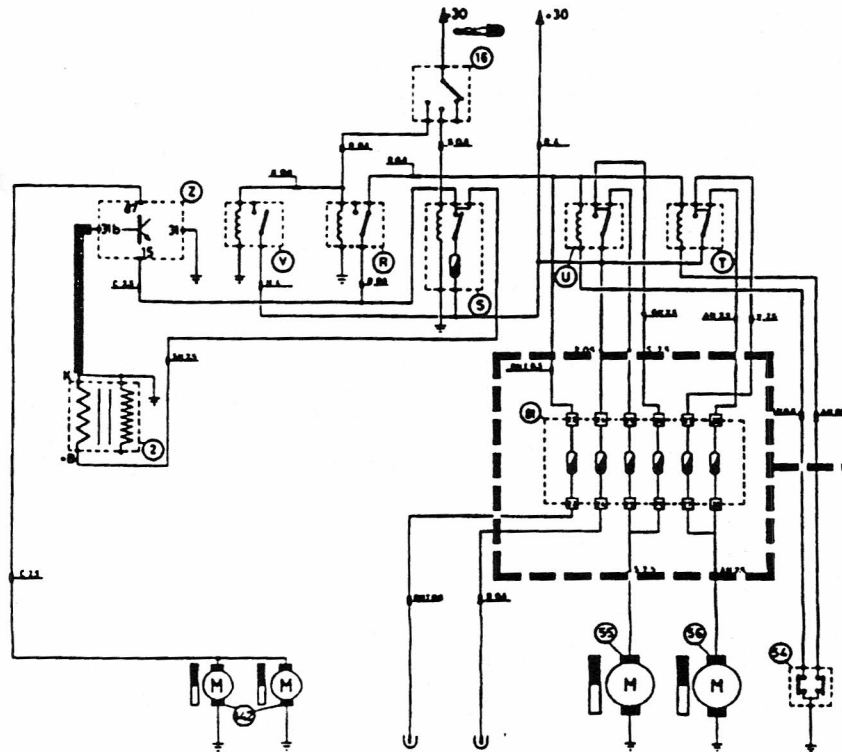
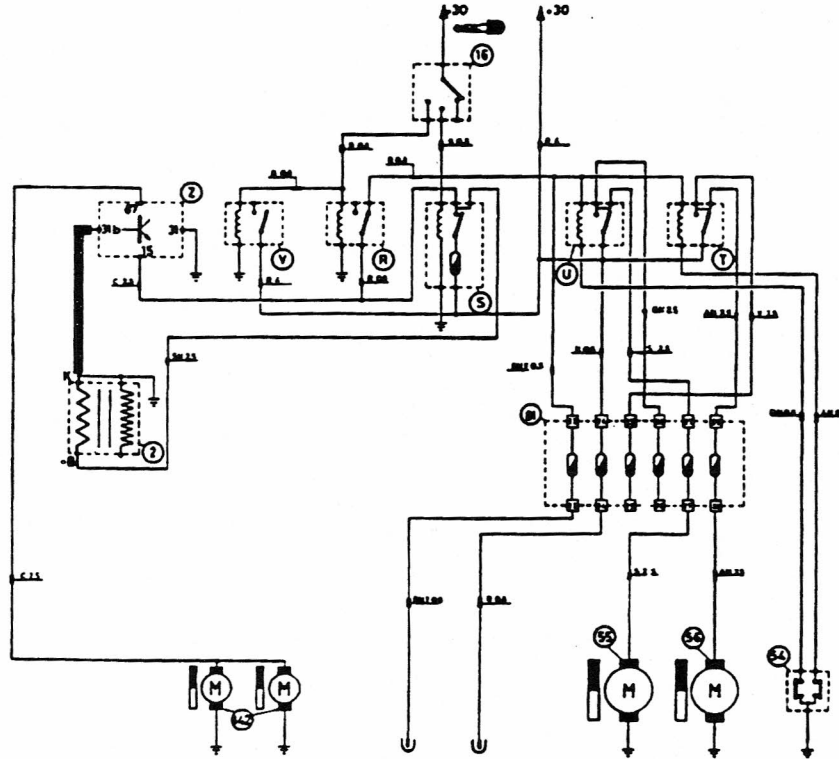
Fusibili da sostituire
Fuses to be replaced

We suggest you to modify the electric diagram on all Countach 25^e up to serial no.12729, (except 12681 - 12685 - 12697 - 12710 - 12704), and to replace the 30 A fuses with others having 20 A, as per instructions herewith enclosed.
The new solution allows to reduce the electric load on fuses.

G. Girotti



Per la modifica attenersi allo schema qui di seguito riportato:



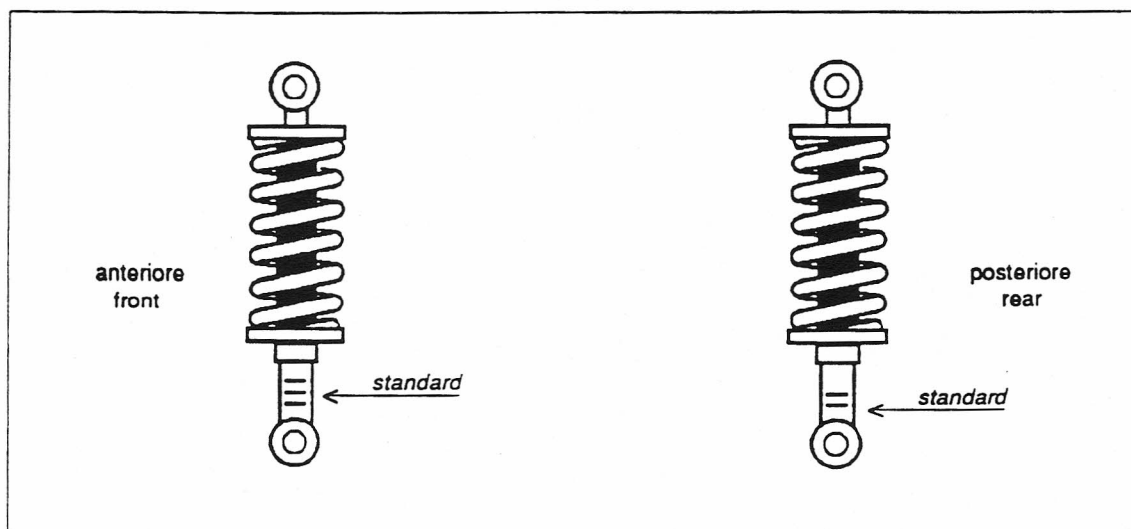
modifica
modification

oggetto: **Regolazione degli ammortizzatori anteriori e posteriori sulla vettura**
subject: **Countach 25° dal numero di telaio 12622 (inclusa la 12617)**
Front and rear shock absorbers adjustment on Countach 25° from chassis
N° 12622 (N° 12617 included)

Ai Concessionari Distributori Lamborghini
To all Lamborghini Importers/Distributors

Gli ammortizzatori della vettura in oggetto sono regolabili in compressione su tre posizioni per i due anteriori e su due posizioni per i quattro posteriori.
La regolazione standard è quella indicata in figura e risulta:

ammortizzatori anteriori > gola intermedia
ammortizzatori posteriori > gola superiore



Se durante l'assestamento della vettura si riscontrassero interferenze tra pneumatico e passaruota, si può intervenire regolando il carico delle molle nella posizione superiore sia per gli ammortizzatori anteriori che posteriori.

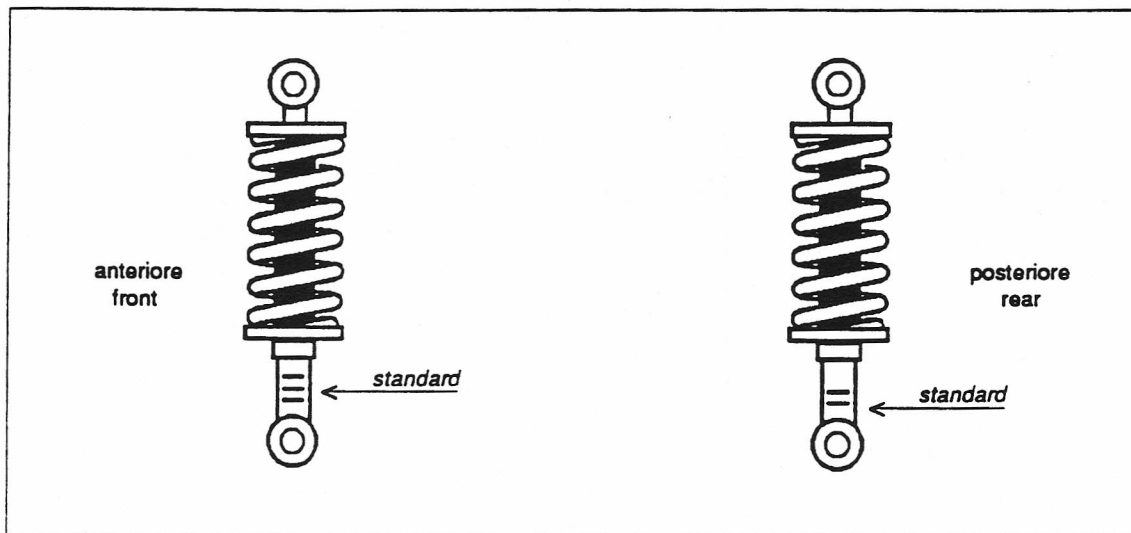
Per effettuare questa operazione occorre rimuovere gli ammortizzatori dalla vettura e procedere come segue:

- Con l'ausilio di una pressa caricare la molla in modo da liberare il piattello inferiore;
- Rimuovere i due semianelli di fermo e posizzionarli nella gola superiore;
- Scaricare lentamente la molla accertandosi che il piattello si posizioni correttamente in battuta sugli anelli di fermo;
- Rimontare gli ammortizzatori in vettura.



Shock absorbers for said car can be adjusted when in compression on three positions concerning the two front ones and on two positions concerning the four rear ones. Standard adjustment as shown below:

*front shock absorbers > intermediate setting
rear shock absorbers > upper setting*



In case of interference between tyre and wheelhouse after the initial running in, you can adjust the spring load in the upper position on both rear and front shock absorbers.

To do this operation you have to remove the shock absorbers from the car as follows:

- Load the spring by the aid of a bear in order to release the lower cap;*
- Remove the two retaining half rings and locate them at the upper relief;*
- Slowly discharge the spring being sure that the plate gets the right position bearing the stop rings;*
- Reassemble the shock absorbers in the car.*



Oggetto: Coppie di serraggio relative al motore L507V4
Ref.: per vettura Countach 25° (tutte le versioni)
e L520i per LM002 (versione USA)

*Engine L507 V4 tightening torque for
Countach 25° (all versions) and L520i for
U.S. version LM002*

Ai Concessionari Distributori Lamborghini
To all Lamborghini importers/distributors

In allegato Vi inviamo tabella riassuntiva aggiornata delle coppie di serraggio relativa alle vetture in oggetto; questa circolare sostituisce la precedente N°008 del 5/12/88.

Please find here enclosed an updating consuntive schedule about the above specified cars tightening torques.

This one replaces our previous tech.info. N°008 of 5/12/88.

Distinti saluti / *Best regards,*

Ing. G. Girotti



Oggetto:

Ref.:

L 507 V4

DESCRIZIONE DEL PARTICOLARE <i>COMPONENT DESCRIPTION</i> <i>Countach 25°</i>	FILETTATURA <i>THREAD</i> m m	COPPIA <i>TORQUE</i> kgm
cappelli alberi a cammes <i>camshaft caps</i>	6 x 1,00	0,9
girante pompa acqua <i>water pump rotor</i>	10 x 1,50	4,0
cappelli di biella <i>rod caps</i>	10 x 1,00	6,6
fissaggio volano all'albero motore <i>engine flywheel</i>	8 x 1,25	3,5 - 4
teste cilindri <i>Cylinders head</i>	11 x 1,00	11,0
ingranaggi sugli alberi a cammes <i>camshaft gears</i>	14 x 1,50	12,0
cappelli di banco + vite <i>crankshaft caps + screw</i>	10 x 1,25 12 x 1,50 8 x 1,00	6,0 9,0 3,4
fissaggio candele <i>Spark plugs</i>	12 x 1,25	1,6
fissaggio motorino di avviamento <i>starting motor</i>	12 x 1,75	4,5



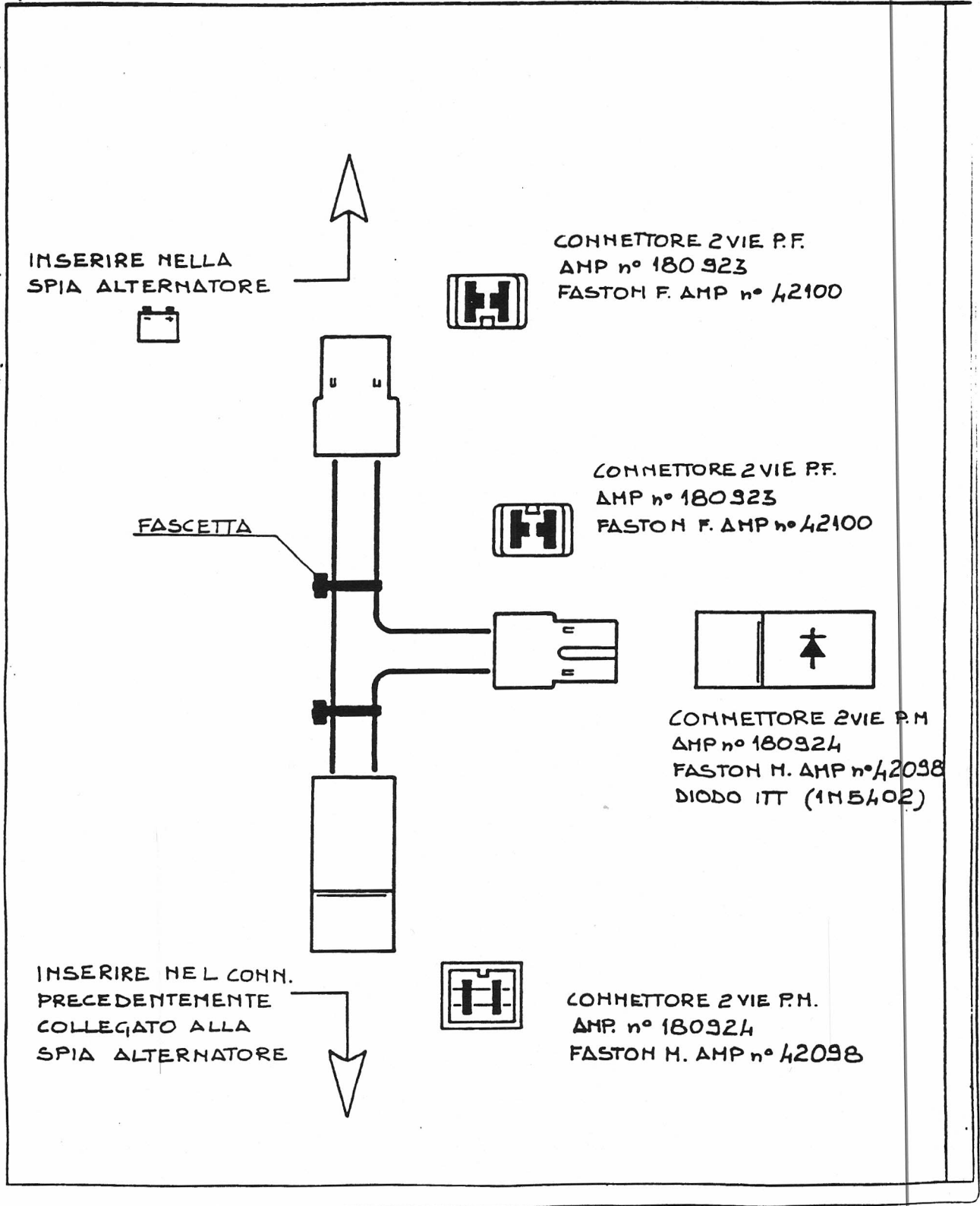
Oggetto:

Ref.:

L 520 i

DESCRIZIONE DEL PARTICOLARE <i>COMPONENT DESCRIPTION</i> LM 002 (U.S. version)	FILETTATURA <i>THREAD</i> m m	COPPIA <i>TORQUE</i> kgm
cappelli alberi a cammes <i>camshaft caps</i>	6 x 1,00	0,9
girante pompa acqua <i>water pump rotor</i>	10 x 1,50	3,0
cappelli di biella <i>rod caps</i>	10 x 1,00	6,6
fissaggio volano all'albero motore <i>engine flywheel</i>	8 x 1,25	3.5 - 4
teste cilindri <i>Cylinders heads</i>	11 x 1,00	11,0
ingranaggi sugli alberi a cammes <i>camshaft gears</i>	14 x 1,50	12,0
cappelli di banco + vite <i>crankshaft caps + screw</i>	8 x 1,25 12 x 1,50	6,0 9,0
fissaggio candele <i>Spark plugs</i>	8 x 1,00 12 x 1,25	3,0 1,6
fissaggio motorino di avviamento <i>starting motor</i>	8 x 1,25	2,7

Oggetto: Spegnimento motore su Countach Quattrovalvole
Ref.: Difficulties in switching the engine off - Countach Quattrovalvole





Oggetto: Spegnimento motore su Countach Quattrovalvole

Ref.: Difficulties in switching the engine off - Countach Quattrovalvole

Il dispositivo illustrato, cablaggio con diodo, è consigliabile quando siano segnalate difficoltà di spegnimento motore nel momento in cui si gira la chiave per togliere l'accensione.

Consiste in un diodo che impedisce eventuali ritorni di corrente dall'alternatore.

Detti cablaggi sono disponibili presso il nostro magazzino ricambi con numero di ordinazione 1628560.

The system consisting of a diode and 2 connectors is suggestable in the case of difficulties to switch the engine off.

The diode should prevent possible return of electricity from the alternator.

Parts are available at our Parts Dept. with ordering code 1628560.

Giuseppe Girotti
Servizio Assistenza

All.: 1 disegno

Encl.: 1 drawing



Supplemento alla circolare tecnica N° 003:

Oggetto: Cinghia comando compressore aria condizionata vettura LM.

Ref.: Addition to Tech. Info. 003: Belt for air conditioned compressor.

Prima di procedere alla sostituzione della nuova puleggia e relativa cinghia comando condizionatore (come indicato nella circolare tecnica N° 003 del 3/6/88) è necessario sostituire anche il coperchio A con uno di tipo modificato che verrà fissato alla pompa olio mediante N° 6 viti a brugola; pertanto occorrerà rimuovere i 6 prigionieri premodifica fissati alla pompa olio.

Before the replacement of the new pulley and belt for air conditioned compressor (as shown in our tech. information N° 003 of June 3, 88), you should replace the cover A with a new modified one to be fixed to the oil pump through 6 socket head screws instead of the 6 screw studs.

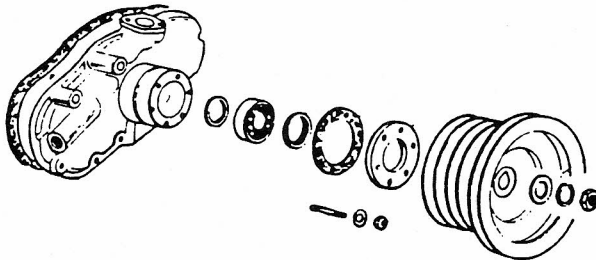
- | | |
|---------------------------------------|---------|
| A - Coperchio/Cover | 1528051 |
| B - Viti a brugola/Socket head screws | 8700610 |

N.B.: Il suddetto materiale verrà fornito assieme alla puleggia e cinghia relativa alla circolare 003.

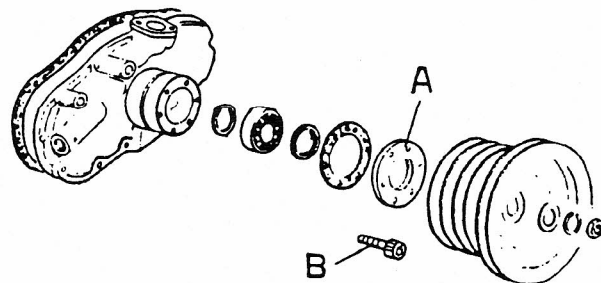
Please note: The above said material will be supplied together with the pulley and belt as per Tech. Information 003.

Giuseppe Girotti
Servizio Assistenza

Vecchia
Old



Nuova
New





Oggetto: Cinghia comando compressore aria condizionata vettura LM
Ref.:

SCOPO : Migliorare l'affidabilità del compressore aria condizionata e ridurre il livello sonoro dell'impianto.

VETTURE INTERESSATE : Tutte le LMO02 fino al Telaio NO. 12110

Desideriamo informarVi che presso il nostro Magazzino Ricambi sono disponibili i seguenti particolari che suggeriamo di montare al più presto:

A cinghia 4527786

B puleggia 1527784

La nuova puleggia e relativa cinghia consentono di ridurre il regime di rotazione del compressore aria condizionata con evidenti vantaggi.

Per la sostituzione è sufficiente staccare il radiatore.

Vi preghiamo di richiedere il materiale necessario specificando:

- NO. di telaio della vettura
- Km. percorsi
- Nome del proprietario

Detto materiale sarà fornito in garanzia.

Giuseppe Girotti
Servizio Assistenza

All.: 1 disegno



automobili
Lamborghini

Servizio assistenza tecnica

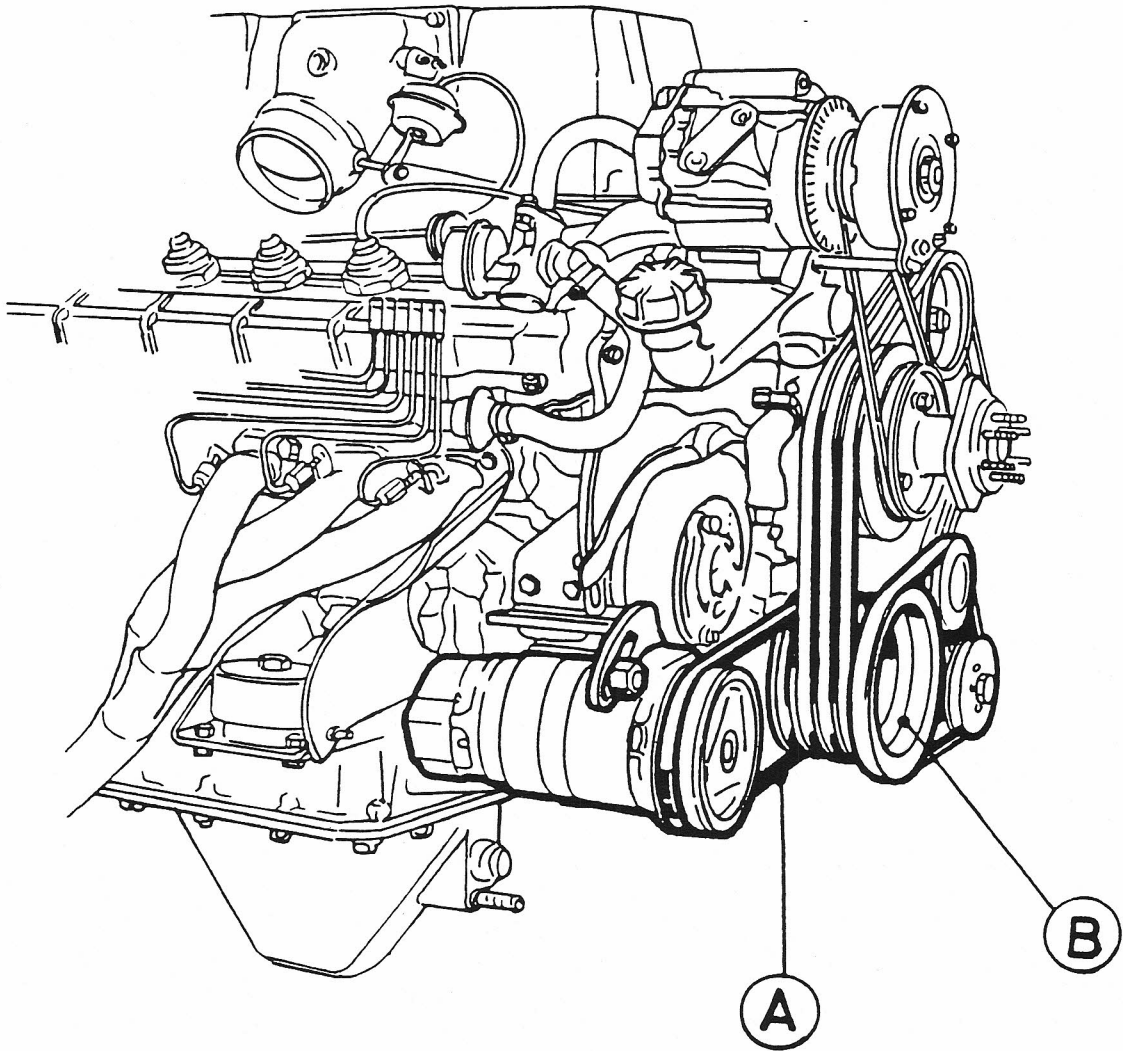
Circolare tecnica
Technical Information

N° 003

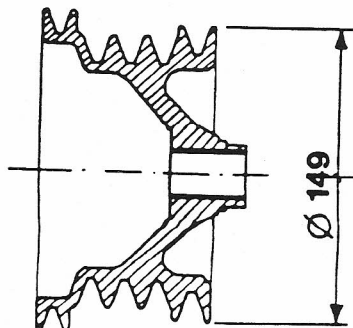
Data 3 Giugno 1988

Oggetto: Vettura LM002 - Cinghia e Puleggia

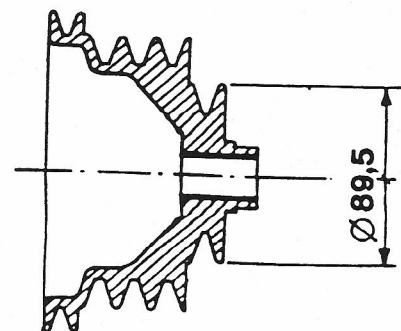
Ref.:



Vecchia



Nuova





automobili
Lamborghini

Servizio assistenza tecnica

Circolare tecnica N° 003
Technical information

Data 3 Giugno 1988 -

Oggetto:
Ref.: Belt for air conditioned compressor

PURPOSE: To improve the reliability of the system and to reduce the sound level.

CARS INVOLVED: All LMO02 up to Chassis NO. 12110

We suggest you to set up the following parts, which are available at our Spare parts store, as soon as possible:

A belt 4527786
B pulley 1527784

This new pulley and its relevant belt allow to reduce the r.p.m. of air conditioned compressor with obvious advantages.

For the replacement you need only to remove the water radiator.

Please ask us for the required material, specifying:

- Chassis Number of the car
- Covered miles
- Customer name

The above material will be supplied under warranty.

Giuseppe Girotti
Service Department

Encl.: 1 drawing



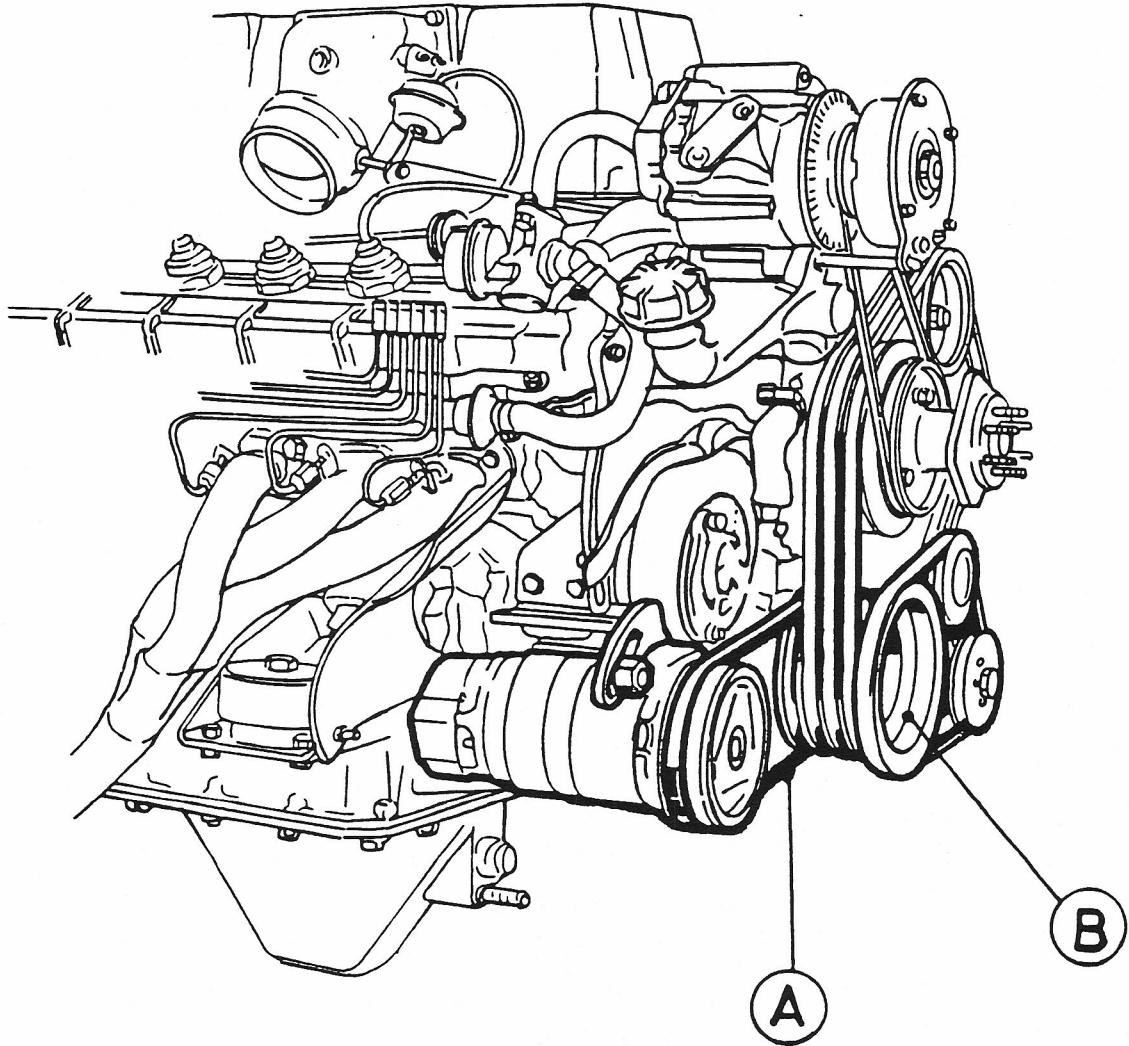
automobili
Lamborghini

Servizio assistenza tecnica

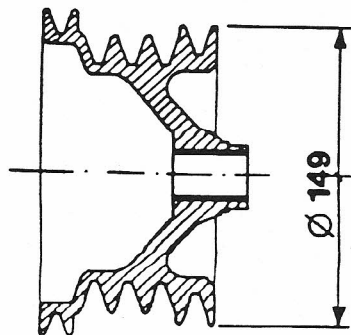
Circolare tecnica
Technical information N° 003

Data 3 Giugno 1988

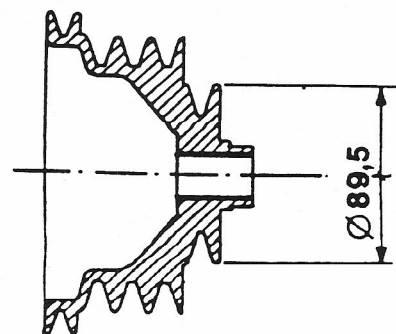
Oggetto:
Ref.: LM002 - Belt and Pulley



Old



New





Oggetto: Serie Guarnizioni Motore
Ref.: Engine Gasket Set

Desideriamo confermarVi che sono disponibili le serie complete guarnizioni motore e serie gommini paraoli, per tutti i motori Lamborghini.
Elenchiamo per Vs. riferimento i codici ordinazione.

We wish to inform you that our Parts Dept. has available engine gaskets set and rubber seals set for all Lamborghini engines.
We enclose for your convenience ordering parts numbers.

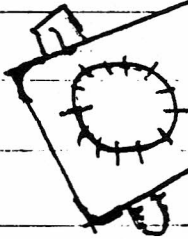
MOTORE TIPO ENGINE TYPE	SERIE GOMMINI RUBBER SEALS KIT	SERIE GUARNIZIONI GASKET KIT
300 GT	1526460	1526480
ESPADA - JARAMA	1526462	1526482
MIURA	1526463	1526483
URRACO 2000	1526464	1526484
URRACO 2400	1526465	1526485
URRACO 3000 - SILHOUETTE	1526466	1526486
COUNTACH 4000	1526467	1526487
COUNTACH 5000	1526468	1526488
COUNTACH 4V	1526469	1526489
COUNTACH 5000 INIEZIONE	1526470	1526490
COUNTACH 5000 4V INIEZIONE	1526471	1526491
JALPA	1526472	1526492
JALPA USA	1526471	1526493
LMO02	1526477	1526497

Giuseppe Girotti

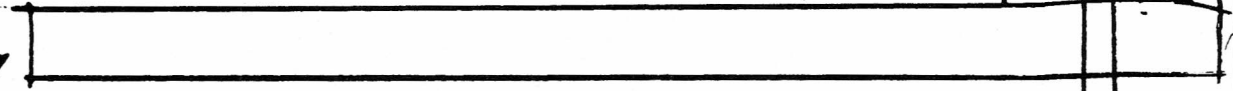
Diablo
Viewed from Drivers Side

Diablo Clutch

ARM ~~AT~~ 5:30
clocked to $\frac{5}{12}$



Ball HSE

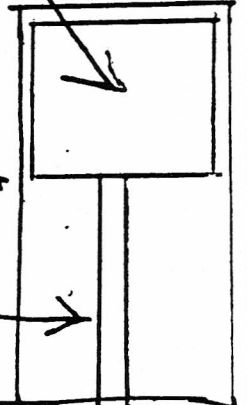


ENGINE Side

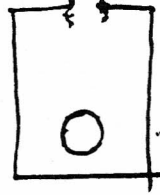
SLAVE CYL

Rod

Piston
AT BOTTOM
of SLAVE cyl



CLEVAS



700

